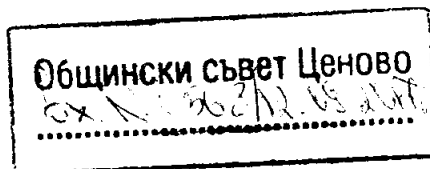




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ



Изх. № 090  
11.09.2017 г.

На основание с чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове, в 30-дневен срок от публикуване на настоящото обявление на интернет страницата на общината, Община Ценово приема предложения и становища относно Проекта за изменение и допълнение на Наредба № 17 за управление на общинските пътища на e-mail: [obshtina\\_cenovo@abv.bg](mailto:obshtina_cenovo@abv.bg) или в деловодството на Община Ценово на адрес: с. Ценово, ул. Цар Освободител № 66.

ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
с. ЦЕНОВО

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА  
от д-р Петър Георгиев Петров  
Кмет на Община Ценово, област Русе

Относно: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 17 за управление на общинските пътища

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

С Решение № 193 по Протокол № 33/25.02.2009 г. е приета Наредба № 17 за управление на общинските пътища. С наредбата се определя реда и условията за уреждане на въпроси и отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища в Община Ценово. От приемането ѝ до настоящия момент, нормативната уредба касаеща управлението и стопанисването на пътищата не е променяна.

Промени са необходими поради измененията на Закона за пътищата, Правилника за прилагане на Закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата и издаване на Наредба №РД-02-20-19 от 12.11.1012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата.

Общинската наредба трябва да отговаря на всички законови изисквания. С цел правилното прилагане на законите, подзаконовите нормативни актове следва да кореспондират с тях по правилен и неподлежащ на различно тълкуване начин. Приемането на посочените изменения и допълнения на Наредба № 17 за управление на общинските пътища, ще са съобразени с транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 17 за управление на общинските пътища

Получено е предложение от Окръжен прокурор в Окръжна прокуратура - Русе - с № 1652/17-АН-27/17 от 12.06.2017 г. за предприемане на действия по отстраняване на противоречия на разпоредбите на Наредба № 17 и привеждането ѝ в съответствие със структурирането, съдържанието, понятията и процедурите на изискванията заложи в Закона за пътища, Правилника за прилагане на Закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата и издаване на Наредба №РД-02-20-19 от 12.11.1012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата

Цели, които се поставят:

Настоящият проект за изменение и допълнение на съществуващата наредба има за цел създаване на по-точна регламентация свързана с управление на общинските пътища на територията на Община Ценово. Необходимо е привеждането ѝ в съответствие с действащите нормативни актове от по-висока степен, а именно: Закона за пътища, Правилника за прилагане на Закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата и издаване на Наредба №РД-02-20-19 от 12.11.1012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата

Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Прилагането на новата уредба няма да е свързано с изразходване на допълнителни финансови средства от бюджета на общината.

Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Очакванията от настоящите допълнения и изменения на Наредба № 17 за общинските пътища са свързани с актуализиране на услугите и таксите, които ще се събират за тях.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящите допълнения и изменения на Наредба № 17 за общинските пътища са в съответствие с европейското законодателство – Европейската харта за местно самоуправление.

Промените които е необходимо да бъдат направени са:

**Чл. 9, ал. 1 се допълва, като се добавя нова точка 5, съгласно чл. 6, ал.1 от Наредбата за специално ползване на пътищата, както следва:**

Чл.9, ал.1

...

5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

**Чл. 22 се изменя и допълва и следва да придобие вид, който изцяло да съответства на изискванията, които се съдържат в чл.9 от Наредбата за специално ползване на пътищата, както следва:**

**Чл.22** Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересованото лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. становище на органите на Министерството на вътрешните работи;
5. съгласуван технически проект - част „Пътна“ и „Организация на движението“.

**Чл.24, ал.2 се отменя**, тъй като с промените в Наредбата за специално ползване на пътищата изискването заинтересованото лице да прилага Удостоверение за актуално състояние за съдебна регистрация е отменено.

**Чл. 27 следва да бъде изменен и допълнен и да придобие следния вид:**

Към искането за специално ползване по чл.26 заинтересованото лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. съгласуван работен проект от Кмета на Общината /Главния Архитект или декларация-съгласие за изграждане на рекламнo съоръжение, съответстващо на определен тип проект.
4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;
5. протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересованото лице.

**Чл.28, ал.1 следва да бъде изменен и допълнен**, в съответствие с разпоредбата на чл.15, ал.1, т.4 и т. 6 от Наредбата за специално ползване на пътищата, с които точки са отменени съществуващите и са въведени нови изисквания. Необходима е корекция на т.4 и приемане на нова точка 6 на чл.28, ал.1 от Наредбата. Съответно Чл.28, ал.1 следва да придобие следния вид:

**Чл.28, ал.1** Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по Чл.20, ал.1;
2. рекламното съоръжение отстои на не по-малко от 500 м от пътен възел и кръстовище за общинските пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.
6. горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.

**Чл.28, ал.2 следва да бъде допълнен с нова точка 6** и да придобие следния вид:

Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
3. в средната разделителна ивица;
4. изградени като предмостващи конструкции над общинските пътища;
5. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символ.
6. когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

**Чл.29, ал.2 следва да се измени и допълни** и да придобие следния вид:

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламнo съоръжение се издава по искане на заинтересованото лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламнo съоръжение и е

задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията. Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се вписва в публичен регистър, воден от администрацията, управляваща пътя, под съответен регистрационен номер.

(2) Към искането заинтересованото лице прилага констативен протокол за изграденото рекламno съоръжение.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаването му, от която дата се дължи и таксата по чл.18, ал.4.

(4) Срокът на валидност на издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение е 10 години.

(5) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламнен материал се счита за реклама.

**Чл.31** не съответства на разпоредбата на чл.18 от Наредбата за специално ползване на пътищата и следва да се измени и допълни и да придобие следния вид:

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията и Глава 4 от Наредбата за специалното ползване на пътищата.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок една година.

**Чл.32** не съответства на разпоредбата на чл.19 от Наредбата за специално ползване на пътищата, с която са допълнени съществуващите и са въведени нови изисквания. Необходимо е изменение и допълнение на чл.32 от Наредба № 17, който се изменя и продибива следния вид:

Разрешение за специално ползване на пътя по чл.31 се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя.

**Чл.33** не съответства на разпоредбата на чл.20 от Наредбата за специално ползване на пътищата, с която са допълнени съществуващите и са въведени нови изисквания. Необходимо е изменение и допълнение на чл.33 от Наредба № 17, който се изменя и продибива следния вид:

Към искането за издаване на разрешение по чл. 31 заинтересованото лице прилага:

1. декларация по образец на общинската администрация, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;
2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
4. съгласуван от общинската администрация, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част „Пътна“ и част „Организация на движението“;
5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението.

**Чл.34** не съответства на разпоредбата на чл.21 от Наредбата за специално ползване на пътищата, с която са допълнени съществуващите и са въведени нови изисквания. Необходимо е изменение и допълнение на чл.34 от Наредба № 17, който се изменя и продибива следния вид:

(1) Разрешение за специално ползване по чл.33 в обхвата на пътя се издава, при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатация и в случаи на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

(5) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

**Чл.62** е необходимо да бъде допълнен, за да съответства на разпоредбата на чл.52 от Закона за пътищата и да придобие следния вид:

Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2008 г.) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

**Чл.63** е необходимо да бъде допълнен, за да съответства на разпоредбата на чл.53 от Закона за пътищата и да придобие следния вид:

(1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрацията;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя:
  - а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;
  - б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.
5. извършване в обхвата на пътя обслужващите зони без разрешение на общинската администрация:
  - а) строителни и ремонтни работи по пътищата;
  - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;
6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрацията.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) При нарушения по ал.1 т.4 и 5 Кметът на Общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.

С оглед гореизложеното и на основание чл. 56, ал.2, т.2 от Правилника за организацията и дейността на общинския съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, предлагам следния проект за

## **РЕШЕНИЕ:**

На основание чл. 21, ал.1, т.23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс и чл.3, ал.1, т.23 и ал.2 от Правилника за организацията и дейността на общинския съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация, Общински съвет Ценово

## **РЕШИ:**

Приема Наредба за изменение на Наредба № 17 за управление на общинските пътища - (Приложение №1).

**НАРЕДБА**  
**за изменение и допълнение на**  
**НАРЕДБА № 17 за управление на общинските пътища**

**§ 1. Чл. 9, ал. 1** се допълва, като се добавя нова точка 5, съгласно чл. 6, ал.1 от Наредбата за специално ползване на пътищата, както следва:

**Чл.9, ал.1**

...

5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

**§ 2. Чл. 22** се изменя и допълва и следва да придобие вид, който изцяло да съответства на изискванията, които се съдържат в чл.9 от Наредбата за специално ползване на пътищата, както следва:

**Чл.22** Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересованото лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. становище на органите на Министерството на вътрешните работи;
5. съгласуван технически проект - част „Пътна“ и „Организация на движението“.

**§ 3. Чл.24, ал.2** се отменя, тъй като с промените в Наредбата за специално ползване на пътищата изискването заинтересованото лице да прилага Удостоверение за актуално състояние за съдебна регистрация е отменено.

**§ 4. Чл.27** следва да бъде изменен и допълнен и да придобие следния вид:

Към искането за специално ползване по чл.26 заинтересованото лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. съгласуван работен проект от Кмета на Общината /Главния Архитект или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен тип проект.
4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;
5. протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересованото лице.

**§ 5. Чл.28, ал.1** придобива следния вид, след корекция на т.4 и приемане на нова точка 6:

**Чл.28, ал.1** Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по Чл.20, ал.1;
2. рекламното съоръжение отстои на не по-малко от 500 м от пътен възел и кръстовище за общинските пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.
6. горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.

**§ 6. Чл.28, ал.2 следва да бъде допълнен с нова точка б и да придобие следния вид:**

Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
3. в средната разделителна ивица;
4. изградени като предмостващи конструкции над общинските пътища;
5. наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символ.
6. когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

**§ 7. Чл.29, ал.2 следва да се измени и допълни и да придобие следния вид:**

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се издава по искане на заинтересованото лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламno съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията. Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се вписва в публичен регистър, воден от администрацията, управляваща пътя, под съответен регистрационен номер.

(2) Към искането заинтересованото лице прилага констативен протокол за изграденото рекламno съоръжение.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаването му, от която дата се дължи и таксата по чл.18, ал.4.

(4) Срокът на валидност на издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение е 10 години.

(5) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

**§ 8. Чл.31 следва да се измени и допълни и да придобие следния вид:**

(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията и Глава 4 от Наредбата за специалното ползване на пътищата.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок една година.



**§ 9. Чл.32** следва да се измени и допълни и да придобие следния вид:

Разрешение за специално ползване на пътя по чл.31 се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя.

**§ 10. Чл.33** следва да се измени и допълни и да придобие следния вид:

Към искането за издаване на разрешение по чл. 31 заинтересованото лице прилага:

1. декларация по образец на общинската администрация, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;
2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
4. съгласуван от общинската администрация, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част „Пътна“ и част „Организация на движението“;
5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението.

**§ 11. Чл.34** следва да се измени и допълни и да придобие следния вид:

(1) Разрешение за специално ползване по чл.33 в обхвата на пътя се издава, при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатация и в случаи на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

(5) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

**§ 12. Чл.62** е необходимо да бъде допълнен, за да съответства на разпоредбата на чл.52 от Закона за пътищата и да придобие следния вид:

Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;

5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;

6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;

7. влачене на дървета и други предмети;

8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2008 г.) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

**§ 13. Чл.63** е необходимо да бъде допълнен, за да съответства на разпоредбата на чл.53 от Закона за пътищата и да придобие следния вид:

(1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрация;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

4. извършване в обхвата на пътя:

а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5. извършване в обхвата на пътя обслужващите зони без разрешение на общинската администрация:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрация.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 2000 до 7000лв.

(3) При нарушения по ал.1 т.4 и 5 Кметът на Общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.

**§ 14.** Настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 17 за управление на общинските пътища влиза в сила от деня на приемането ѝ.

Приложения:

1. Предложение с № 1652/17-АН-27/17 от 12.06.2017 г. на Окръжен прокурор в ОП Русе.

Вносител:

**Д-р ПЕТЪР ПЕТРОВ**

**Кмет на Община Ценово**

